

Tagung

„Zukunft des deutschen und europäischen Wirtschaftsmodells in der Zeitenwende“

Arbeitnehmerkammer Bremen, 02.09.2023



Transformation, Investition und Wachstum – wie finanzieren?

1

Torsten Windels, Koordinator Keynes-Gesellschaft | Regionalgruppe Nord (Hannover)

Krisenherausforderungen

- **Konjunktur** und **Notfälle** (Corona, Ukraine) sind **transitorische Krisen** (zielen auf Wiederherstellung Status Quo) und gedeckt durch Instrumente (Schuldenbremse)
- gesellschaftspolitische **Transformationen** (z.B. Klima, Demografie und Digitalisierung) zielen auf Umbau (mit Gewinnern und Verlierern)
- Transformationen sind
 - absehbar,
 - konfliktreich (wer trägt die Kosten, wer erhält die Erträge?),
 - langfristig,
 - teuer* und
 - ohne (Finanz-)Instrumente

* Thöne (2022) schätzt die staatlichen **Transformationskosten** (Klima, Demografie, Digitalisierung, Infrastruktur, Sicherheit) auf **300 Mrd EUR pro Jahr!**

Dilemmata

- Notfälle (Ahrtal) mobilisieren kurzfristig Geld, das für Transformation fehlt
- Leitbild Klimawandel: alles wie bisher, nur ohne CO2 (grüner Kapitalismus?)
aber: ökonomische Regeln (preisdominierte Markteffizienz) belasten nicht-ökonomische Transformationen (Freihandel = Wettbewerb um niedrigste Kosten)
- Energie-/Verkehrs-/Wärmewende: CO2 diskriminieren (Belastung der Bürger) oder Alternativen subventionieren (Belastung des Staates)?
- Wachstumsmodell auch inhärent in der Krise (Wachstum, Verteilung, Investitionen)
 - Suche nach neuer Prosperitätskonstellation (Lutz 1984, Schulmeister 2018)
 - Suche nach neuen Wachstumsfeldern (Transformation als Wachstumschance?)

Handlungsräume zur öffentlichen Finanzierung

- **Einnahmen verbessern**
 - Steuerflucht/-vermeidung reduzieren
 - Subventionen abbauen
 - Steuern erhöhen

- **Ausgaben an anderen Stellen verringern**
 - Priorisierungen (z.B. Sozial- vs. Klimapolitik), Aufgabenkritik
 - Staatseffizienz erhöhen (Digitalisierung, politisch-institutionelle Reformen)
(Thöne: EU-Benchmarking)

- **Kreditfinanzierte Investitionen**
 - Schuldenbremse reformieren
 - Öffentliche Investitionsgesellschaften